



L'équilibre entre **passion** et raison

The perfect balance ...

**51**  
outremer  
yachting



# L'**E**quilibre entre passion et raison

L'**Outremer 51** vous offre tout à la fois :

**Le plaisir de la voile** : Les sensations de ses barres franches, sa capacité à naviguer dans les petits airs, ses pointes à plus de 20 nœuds vous feront découvrir ou redécouvrir le plaisir de la voile.

**Une sécurité de tous les instants** : Le choix des matériaux, la qualité de construction et les savoir faire réputés depuis 1984 vous garantissent une sécurité optimale.

**Une grande simplicité** : Conçu pour être manœuvré en équipage réduit, l'Outremer 51 a été optimisé tant dans l'ergonomie des manœuvres que dans les choix de l'accastillage pour vous faciliter la vie à bord.

---

»»»

## **T**he perfect Balance !

The **Outremer 51** offers you :

**Sailing pleasure** : The feeling from her tillers, the ability to sail in light airs and her peak speeds of over 20 knots, will enable you to discover or rediscover the delights of sailing.

**Safety at all times** : The choice of materials, the quality of construction and the expertise for which the company has been famed since 1984, guarantee you optimum safety.

**Great simplicity** : Designed to be sailed shorthanded, the Outremer 51 has been optimised both in the ergonomics of the manœuvres and in the choice of deck fittings, making life a breeze aboard the boat.



# Outremer 51 : un style de vie

Le design intérieur de l'Outremer 51 s'inspire directement de l'esprit du 5X, élu bateau européen de l'année en 2013. Tout a été conçu pour le confort de la vie à bord et pour optimiser l'espace. Les nombreux rangements, la vision à 360° dans le carré la vue sur la mer dans les cabines ne sont que quelques exemples des aménagements qui font de ce bateau une unité où vous aurez plaisir à vivre.

Tous nos bateaux sont construits à la commande pour correspondre exactement à votre projet.

---

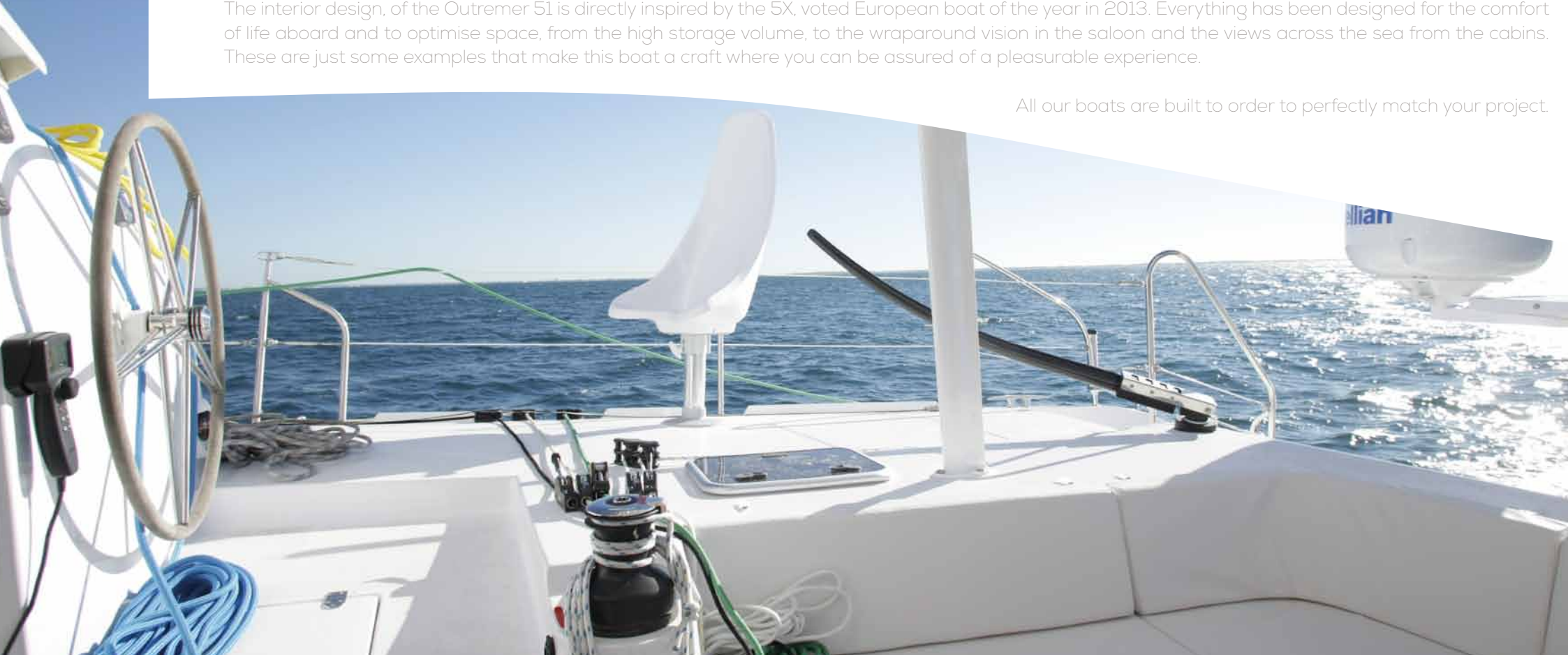


---

# Outremer 51 : a pure lifestyle

The interior design, of the Outremer 51 is directly inspired by the 5X, voted European boat of the year in 2013. Everything has been designed for the comfort of life aboard and to optimise space, from the high storage volume, to the wraparound vision in the saloon and the views across the sea from the cabins. These are just some examples that make this boat a craft where you can be assured of a pleasurable experience.

All our boats are built to order to perfectly match your project.







GRAND LARGE  
services

## Outremer innove pour toujours mieux vous accompagner

« Une tradition d'innovations. »

Depuis 1984 ans, le chantier Outremer conçoit et fabrique des bateaux marins, performants et confortables, qui naviguent aux quatre coins du monde. Parce que les innovations technologiques permettent de faire des bateaux toujours plus performants, plus agréables à vivre et plus faciles à manœuvrer, nous faisons constamment évoluer nos bateaux. Fort du succès de l'Outremer 49, des retours de nos navigateurs et des innovations issues du 5X, nous avons conçu l'Outremer 51 pour vous emmener au bout de vos rêves.

« Au service de nos clients. »

Nous vous accompagnons **tout au long de votre projet et partout dans le monde**

Nous avons créé Grand Large Services, qui a pour vocation de répondre à tous vos besoins depuis l'idée du voyage jusqu'à la vente du bateau. Grand Large Services vous propose un accompagnement personnalisé à la prise en main du bateau et des formations pour vous permettre de profiter pleinement de votre catamaran en toute sérénité. Nous avons mis en place un réseau de points services le long des principales routes maritimes autour du globe pour être au plus près de vos besoins pendant votre voyage.

Xavier Desmarest

L'Outremer 49 a été élu « European Yacht of the Year » en 2010 et « Best Boat » aux USA en 2012.

The Outremer 49 has been voted "European Yacht of the Year 2010" and "Best Boat 2012" in the USA.



L'Outremer 5X a été élu « European Yacht of the Year » en 2013.

The Outremer 5X has been voted "European Yacht of the Year 2010"



## Outremer is breaking new ground to provide you with even better support

« A tradition of innovation. »

Since 1984, the Outremer yard has designed and manufactured seaworthy, high performance, comfortable boats, which sail to the four corners of the globe. Because the technological innovations constantly enable the manufacture of boats to perform better, provide a more pleasant experience and be easier to manoeuvre, we're constantly enhancing our boats.

Boosted by the success of the Outremer 49, the feedback from our sailors and the innovations from the 5X, we've conceived the Outremer 51 to take you beyond your dreams.

« Clients come first. »

To support you throughout your project and around the world, we've created Grand Large Services (High Seas Services), whose vocation is to satisfy all your needs from the initial voyage idea to the resale of the boat. Grand Large Services offers you personalised support in the handover and training, you can fully benefit from your catamaran with complete confidence. We have put in place a network of service points has been created along the main sea routes around the world so as to respond to your needs during your voyage.

Xavier Desmarest

## Principales caractéristiques de série

- Dérives excentrées
- Grandes hublots de coque
- Grande ouverture entre carré et cockpit, parfaitement de plain pied
- Grandes hublots ceinturant le roof pour une vision panoramique depuis le carré et le cockpit
- Barre à roue à tribord à l'arrière du roof permettant une vision sur les 2 étraves
- Mât et Bôme aluminium
- Grand voile full batten 3 ris
- Solent dacron autovireur sur enrouleur
- Lazy bag
- Accastillage haut de gamme
- Protection hélice et gouvernail par aileron d'échouage
- Poste de veille intérieur
- Plan de travail en Corian sur Nidalu
- Evier inox double bac
- Plaque 3 feux et four
- Eau chaude et froide sous pression
- Réfrigérateur refroidissement à eau
- Fonds de coques en monolithique
- Stratification de l'ensemble des éléments de structure (pas de collage)

## Quelques Options Grand Large

L'autonomie énergétique est l'un des facteurs clés pour le succès de votre croisière. Nous proposons pour cela une approche personnalisée afin d'adapter votre équipement à votre programme de navigation, et limiter ainsi au maximum les temps d'utilisation moteur.

- Hydrogénérateur
- Dessalinisateur
- Bossoirs intégrant 560 W de Panneaux solaires (back contact)
- Alternateurs 130 A
- Batteries AGM
- Bimini
- Machine à laver 3 Kg
- Congélateur
- Chauffage
- Winches électriques

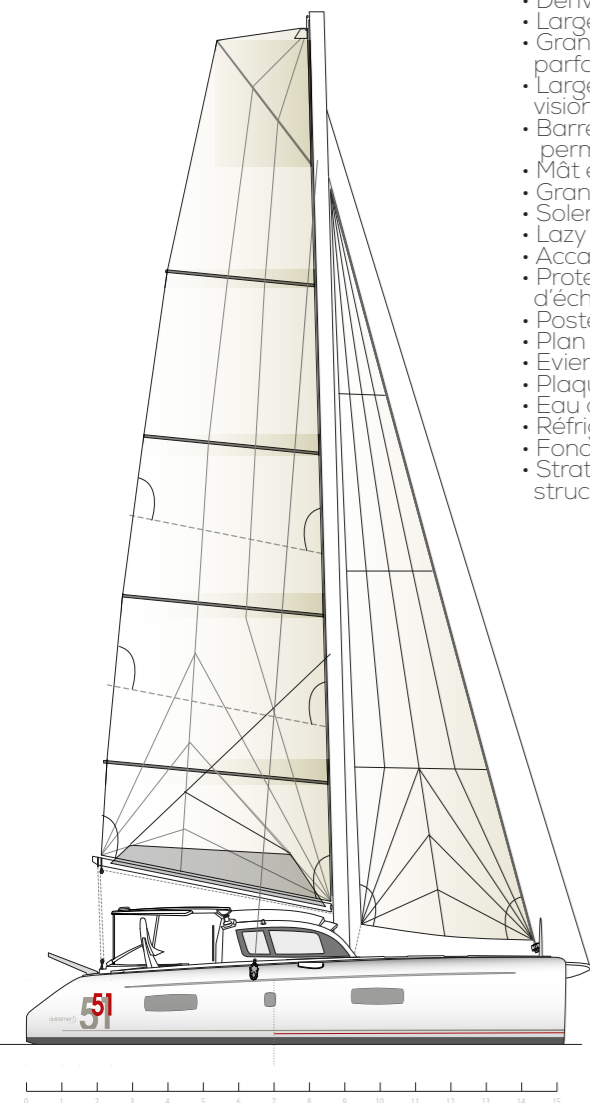
## Version Sport

Le poids étant un élément critique de la performance de tout multicoque, tous nos bateaux font l'objet d'un suivi longitudinal (pesée électronique) durant leur processus de fabrication. Pour raccourcir encore vos traversées, ou simplement pour le plaisir de la vitesse pure, plusieurs possibilités s'offrent à vous (liste non exhaustive).

- Mât et bôme carbone
- Cloisons principales en carbone
- Gréement dormant textile
- Bout dehors
- Gennaker
- Code zéro
- Spi asymétrique ou symétrique
- Grand Voile à corne
- Voiles Hydranet ou Membrane
- Génois
- Trinquette
- Safrans allongés
- Batteries Ion Lithium
- Hélices tripales repliables
- 2 sièges baquet avec barres franches sur transmission mécanique
- Joystick de barre

## Spécifications :

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Architecte :               | Ch. Barreau et F. Neuman    |
| Architect :                |                             |
| Design intérieur :         | Franck Darnet DESIGN        |
| Interior design :          |                             |
| Consultant design :        | Patrick le Quément          |
| Design consultant :        |                             |
| Longueur :                 | 15,27m-14,98m en option     |
| LOA :                      |                             |
| Largeur :                  | 7,45 m                      |
| Beam :                     |                             |
| Tirant d'eau :             | 0,95 - 2 m 35               |
| Water draft :              |                             |
| Solent :                   | 40 m <sup>2</sup>           |
| Solent :                   |                             |
| Grand voile :              | 85 m <sup>2</sup>           |
| Mainsail :                 |                             |
| Gennaker :                 | 110 m <sup>2</sup> (option) |
| Gennaker :                 |                             |
| Déplacement léger / Maxi : | 10 t / 13,7 t               |
| Light displacement / Max : |                             |
| Voilure :                  | 125m <sup>2</sup>           |
| Sail area :                |                             |
| Mât hauteur :              | 21.06 m                     |
| Mast height :              |                             |
| Homologation CE:           | Catégorie A                 |
| CE Mark :                  |                             |
| Tirant d'air :             | 23.08 m                     |
| Air draft :                |                             |
| Motorisation:              | 2 x 40 cv                   |
| Engines :                  |                             |



## Main standard features

- Offset daggerboards
- Wide hull portlights
- Large entirely single-level opening between the saloon and cockpit
- Starboard helm station aft of the roof, enabling a view across both bows
- Aluminium mast and boom
- Fully battened 3-reef mainsail
- Self-tacking Dacron solent on a furler
- Lazy bag
- Top of the range deck fittings
- Propeller and steering protected by beaching skegs
- Interior watch station from the forward facing chart table
- Work surface made of Corian on Nidalu
- Twin basin stainless steel sink
- 3-ring hob and oven
- Pressurised hot and cold water
- Water-cooled fridge
- Monolithic hull below waterline bottom
- All structural elements laminate-jointed (not just bonding)

## Some Offshore Options

The energy range is one of the key factors behind the success of your cruise. For this we propose a customised approach so as to adapt your equipment to your sailing programme, and thus limit the amount of engine time as much as possible.

- Hydrogenerator
- Water maker
- 560W integral solar panel davits
- 130A alternators
- AGM batteries
- Bimini
- 3kg washing machine
- Freezer
- Heating system
- Electric winches

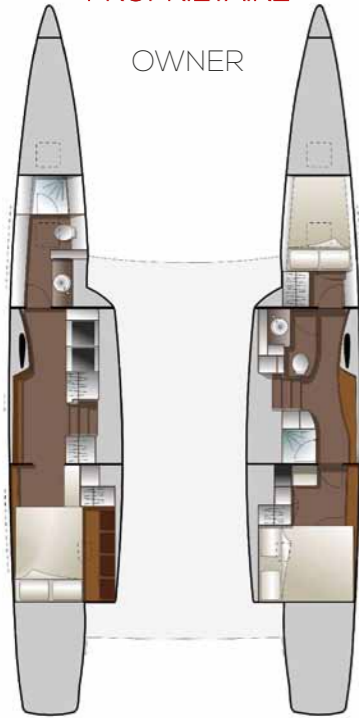
## Sport version

with weight being a critical element of any multihull's performance, all our boats are built using an "inbuild" electronic weighing system. To make your crossing even shorter, or simply for the exhilaration of pure speed, there are a number of possibilities open to you (non-exhaustive list).

- Carbon mast and boom
- Main bulkheads made of carbon
- Textile standing rigging
- Bowsprit
- Gennaker
- Code zero
- Asymmetric or symmetric spinnaker
- Fathead mainsail
- Hydranet or Membrane sails
- Genoa
- Staysail
- Elongated rudders
- Ion Lithium batteries
- Folding 3-blade propellers
- 2 contoured seats with tillers on mechanical transmission
- Helming joystick

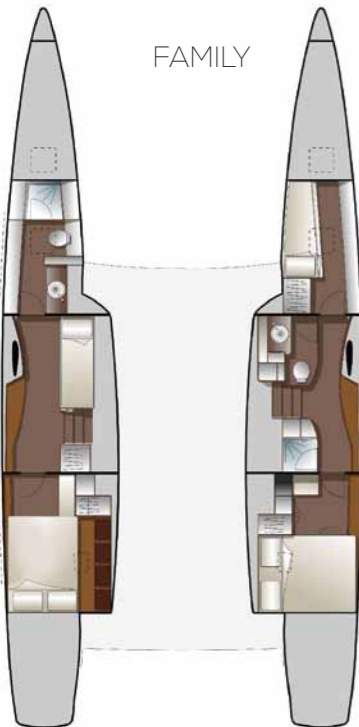
PROPRIÉTAIRE

OWNER



FAMILLE

FAMILY



[www.catamaran-outremer.com](http://www.catamaran-outremer.com)

51



Grand Large Yachting  
Tout le grand voyage

[www.glyachting.com](http://www.glyachting.com)

726, avenue Robert Fages - 34280 La Grande-Motte - France • Tél : +33 (0)4 67 56 02 63 • e-mail : [contact@catamaran-outremer.com](mailto:contact@catamaran-outremer.com)

Photo et document non contractuels - Non contractual document and photos - Credit photo : Gilles Foucras & Jean Michel Martt - Conception : DRAKKAR Communication